

2025/8/吉日

お取引様各位

近畿製粉株式会社

## **物流問題での影響とご協力のお願い**

拝啓 貴社益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。  
さて、2024 年 4 月より物流業界に関わる法改正や改善基準告示の改正が施行され、トラックドライバーの運転時間短縮化や荷役負荷軽減が求められているため、物流業界に大きな影響が及ぶことが懸念されています。

弊社はこの状況を踏まえ、今後予想される物流上の問題点、制限、リスクに関して弊社委託先の物流各会社と協議し、適切な輸送を行うための見直しが必要な項目を確認いたしました。  
安定的な配送を維持していくために、下記のごお願い事項につきまして、ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

敬具

### 記

#### ①ご発注について

- GW、お盆、年末年始等の繁忙期だけに係わらず、通常期の場合でも配送遅延が発生する可能性がございますので、納入から製品使用までの日数に余裕をもったご発注をお願いいたします。
- 即納、納期変更、キャンセルはお応えできない場合がございます。
- 配送効率向上の為、発注数量をまとめていただき、配送回数の削減にご協力をお願いいたします。

#### ②納品について

- 午前中指定など時間指定にお応えできない場合がございます。
- 荷待ち時間を解消するため、速やかに荷降ろし許可をお願いします。

#### ③ドライバーにおける附帯作業について

- 附帯作業料が発生する場合や附帯作業にお応えできない場合がございます
  - ・倉庫内への納品
  - ・車上、軒下から離れた場所への製品移動
  - ・ロット毎品目毎等の仕分け作業
  - ・階上げ、複数箇所のへの荷降ろし

#### ④長距離輸送について

- 長距離輸送は、配送リードタイムが延びる可能性が高くなりますので、納入から製品使用までの日数に余裕をもったご発注をお願いいたします。
  - \* 走行距離が 500 ㎞を超える長距離の幹線便はドライバー不足により、すでに減便になっている運送会社もあります

関係資料リンク 公益社団法人 全日本トラック協会  
<https://jta.or.jp/>

以上